



"NUMERO BLU" 1530 PER L'EMERGENZA IN MARE

Capitaneria di Porto di Ancona: 071/502101 (h 24)
Ufficio Locale Marittimo di Senigallia: 071/64780
Ufficio Locale Marittimo di Numana: 071/7360377
Sezione Staccata di Falconara Marittima: 071/9167370

Per ogni altra informazione vai sul sito www.guardiacostiera.gov.it o www.guardiacostiera.gov.it/ancona
oppure scrivi all'e-mail dm.ancona@pec.mit.gov.it – cp.ancona@mit.gov.it – ancona@guardiacostiera.it



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI CAPITANERIA DI PORTO – GUARDIA COSTIERA - ANCONA

ORDINANZA DI SICUREZZA BALNEARE N. 21/2019

Il Capo del Circondario marittimo e Comandante del porto di Ancona,

- Ravvisata** la necessità di disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza della balneazione posti in capo all'Autorità Marittima in quanto direttamente connessi all'utilizzazione del demanio marittimo lungo il litorale del Circondario Marittimo di Ancona, che comprende il territorio costiero dei Comuni di Senigallia, Montemarciano, Falconara Marittima, Ancona, Sirolo e Numana;
- Visto** il Decreto Legislativo 18.07.2005, n°171 "Codice sulla nautica da diporto ed attuazione della direttiva 2003/44/CE, a norma dell'articolo 6 della Legge 08.07.2003, n° 172" e ss.mm. e ii.;
- Visto** il Decreto Ministeriale 29.07.2008, n°146 "Regolamento di attuazione dell'articolo 65 del Decreto Legislativo 18.07.2005, n°171, recante il codice della nautica da diporto";
- Visto** l'articolo 8 della Legge 8 luglio 2003 n°172 "Disposizioni per il riordino ed il rilancio della nautica da diporto ed il turismo nautico";
- Vista** la Legge 3 aprile 1989, n°147 "Adesione alla convenzione internazionale sulla ricerca e salvataggio marittimo con annesso adottata ad Amburgo il 27 aprile 1979 e sua esecuzione";
- Visto** il D.P.R. 28 settembre 1994, n°662 "Regolamento di attuazione della Legge 3 aprile 1989, n°147 concernente l'adesione alla Convenzione sulla ricerca ed il salvataggio in mare (SAR 79) adottata ad Amburgo il 27 aprile 1979 e relativo Allegato";
- Visto** il decreto legislativo 30 dicembre 1999, n°507, recante "Depenalizzazione dei reati minori e riforma del sistema sanzionatorio, ai sensi dell'articolo 1 della legge 25 giugno 1999, n°205;
- Visto** l'articolo 130 del D.P.R. 02.10.1968, n°1639 "Regolamento per l'esecuzione della legge 14.07.1965, n°963", concernente la disciplina della pesca marittima;
- Visto** il Decreto Legislativo n°4 in data 09.01.2012 recante "Misure per il riassetto della normativa di pesca e acquacoltura";
- Visto** l'articolo 105 del Decreto Legislativo 31 marzo 1998, n°112, così come modificato dall'articolo 9 della Legge 16 marzo 2001, n°88;
- Vista** la Legge Regionale 17.10.1999, n°10 "Conferimento delle funzioni amministrative in materia di demanio marittimo dalla Regione Marche agli Enti locali";
- Visto** il Regolamento Regionale n°2 del 13 maggio 2004 (B.U.R. n°51 del 20.05.2004) e successive modifiche ed integrazioni, recante "Norme sull'utilizzazione del litorale marittimo della Regione per finalità turistiche ricreative";
- Viste** le Norme tecniche di attuazione del "Piano di gestione integrata delle aree costiere" emanato dalla Regione Marche con deliberazione amministrativa n°169 del 2 febbraio 2005 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la Circolare n°120 serie I Titolo: Demanio Marittimo in data 24.05.2001 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione recante istruzioni in ordine alla disciplina del demanio marittimo e le vigenti circolari in materia di demanio marittimo del citato Dicastero e del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;

- Visto** il dispaccio n° 82/022468 del 03.04.2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- Viste** le circolari prot. n°34660 in data 7 aprile 2006 e n°31678 in data 30 marzo 2006 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto aventi per oggetto rispettivamente “Ordinanza Balneare – Riparto delle competenze tra le Autorità Marittime e gli Enti territoriali locali in materia di disciplina delle attività balneari – Prescrizioni concernenti la regolamentazione degli aspetti di sicurezza e del servizio di salvamento” ed “Attività di salvamento con l’impiego delle moto d’acqua”;
- Vista** l’Ordinanza n°34 in data 24 aprile 2012 del Capo del Compartimento marittimo di Ancona in materia di limiti di navigazione rispetto alla costa;
- Vista** la precedente Ordinanza di sicurezza balneare n°37/2012 e successive modifiche e integrazioni;
- Vista** l’Ordinanza n°124/88 adottata dal Capo del Circondario marittimo di Ancona, in materia di divieto di balneazione, navigazione, ancoraggio e sosta nel bacino Fincantieri;
- Vista** l’Ordinanza n°155/08 adottata dal Capo del Circondario marittimo di Ancona, in materia di divieto di attraversamento del tratto di mare compreso tra il segnalamento marittimo posizionato in località Trave e la radice della scogliera stessa;
- Vista** l’Ordinanza n°34/2011 in data 03.05.2011 del Capo del Circondario marittimo di Ancona che disciplina l’attività del *kite-surf*;
- Vista** l’Ordinanza n°41/2018 del Capo del Circondario marittimo di Ancona inerente lo svolgimento dell’attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto utilizzati per finalità turistiche e ricreative locali;
- Vista** l’Ordinanza n°60/2018 adottata dal Capo del Circondario marittimo di Ancona relativamente all’esercizio delle attività di immersione subacquee;
- Considerato** che il litorale del Circondario marittimo di Ancona è formato in gran parte da spiagge di tipo sabbioso/ghiaioso e che la particolare conformazione delle seguenti zone:
- spiaggia ricompresa nel comune di Ancona delimitata a nord dal cantiere navale Fincantieri ed a sud, dallo scoglio del Trave;
 - spiaggia ricompresa nei Comuni di Ancona e Sirolo delimitata a nord dalla perpendicolare a mare della chiesetta di S. Maria di Portonovo ed a sud dalla spiaggia dei Sassi Neri;
- impone di dettare una disciplina specifica, ai fini della salvaguardia della sicurezza delle persone, che regolamenti le attività che si svolgono nei predetti tratti del litorale e relativi, antistanti, specchi acquei;
- Sentiti** i rappresentanti della Regione Marche, delle Amministrazioni dei Comuni costieri interessati e dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- Sentite** altresì le associazioni di categoria dei concessionari balneari e dei sodalizi che effettuano attività di *diving* nel Circondario marittimo di Ancona;
- Visto** il Decreto Legislativo n°152/2006 e successive modifiche e integrazioni recante norme in materia ambientale;
- Visto** l’Accordo del 16 gennaio 2003 tra il Ministro della Salute, le Regioni e le Province Autonome di Trento e di Bolzano sugli aspetti igienico-sanitari per la costruzione, la manutenzione e la vigilanza delle piscine ad uso natatorio, l’art. 14 del D.M. 18.03.1996 e le disposizioni attuative della Regione Marche (D.G.R. n°874 del 24.07.2006, D.G.R. n°525 del 21.05.2007, D.G.R. n°785 del 11.06.2008, D.G.R. n°1307 del 03.08.2009 e D.G.R. n°1431 del 14.10.2013);
- Vista** la Legge 25 marzo 1985 n°106 concernente il “Volo da Diporto o Sportivo” ed il D.P.R. 09.07.2010 n°133 concernente il “Nuovo Regolamento di attuazione della Legge 25 Marzo 1985 n°106 e, in particolare, l’art. 2 dello stesso ed il Regolamento ENAC “Regole dell’Aria”, 3ª edizione, del 17.11.2017 relativamente al divieto di sorvolo delle spiagge da parte degli apparecchi VDS;
- Visto** il Decreto Ministeriale 29 luglio 2016, n°206 recante “Norme per l’individuazione dei soggetti autorizzati alla tenuta dei corsi di formazione al salvamento in acque marittime, acque interne e piscine e al rilascio delle abilitazioni all’esercizio dell’attività di assistente bagnante”;
- Visti** gli artt. 17, 28, 30, 68, 81, 1161, 1164, 1174, 1231 del Codice della Navigazione e gli artt. 27, 28, 59 e 524 del relativo Regolamento di esecuzione,

RENDE NOTO

la presente Ordinanza disciplina le attività e taluni aspetti relativi alla sicurezza della navigazione, alla tutela dei bagnanti e degli utenti delle spiagge, direttamente connessi all'uso del demanio marittimo, ad esclusione delle modalità di gestione ed utilizzo dello stesso.

DISPONE

ART. 1

- DISPOSIZIONI GENERALI -

- 1.1 Ai fini dell'applicazione delle presenti norme, la data di avvio e di conclusione della stagione balneare e gli orari di apertura al pubblico delle strutture balneari sono individuati, per i relativi aspetti gestori dell'attività balneare, dal Regolamento regionale in premessa citato (ed eventualmente dalle discendenti ordinanze sindacali), a cui si fa espresso rinvio anche per ogni più ampio riferimento inerente l'uso delle spiagge e le specifiche norme che gli stabilimenti balneari sono chiamati a rispettare.
- 1.2 Durante la stagione balneare, così come definita dalla Regione Marche, nei periodi di funzionamento ed apertura al pubblico delle strutture balneari, i concessionari di aree demaniali marittime che offrono servizi per la balneazione ed i Comuni per le spiagge libere devono garantire e rendere operativi i servizi di salvataggio con le modalità indicate nel successivo articolo 4, ad eccezione dei casi disciplinati dal paragrafo 1.4.
E' fatto obbligo ai concessionari di aree demaniali marittime ed ai titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché ai Comuni, per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione e qualora venga ivi assicurato un servizio di assistenza balneare, di predisporre e posizionare, in prossimità dell'accesso ed in posizione che garantisca la massima visibilità, idonei cartelli indicanti i periodi e gli orari nei quali è garantito il servizio di assistenza bagnanti.
- 1.3 I cartelli di cui al precedente punto 1.2, al pari di ogni cartello monitore recante avvisi connessi a situazioni di potenziale pericolo contemplati in più occasioni nel seguito della presente Ordinanza, dovranno essere collocati in posizione ben visibile dall'utenza e sistemati in modo da non costituire essi stessi potenziale pericolo. Gli avvisi indicati nei medesimi, oltre che in lingua italiana, devono essere riportati in almeno altre tre lingue (inglese, francese e tedesco). E' fatto obbligo ai concessionari/titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione ed ai Comuni, per le spiagge libere, di verificare e garantire l'effettiva esistenza/permanenza, nelle aree di rispettiva competenza, dei segnali e cartelli monitori di cui alla presente Ordinanza di Sicurezza balneare, prevedendone, altresì, laddove necessario, l'immediato ripristino qualora rimossi, danneggiati, manomessi o comunque resi illeggibili.
- 1.4 Al di fuori dei periodi indicati al precedente paragrafo 1.2, qualora i concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, intendessero avvalersi comunque della facoltà di aprire al pubblico ai soli FINI ELIOTERAPICI, senza assicurare il servizio di salvataggio di cui al successivo articolo 4, essi hanno l'obbligo in tal circostanza di:
 - issare la bandiera rossa su apposito pennone posto in luogo ben visibile dall'utenza;
 - posizionare in prossimità di tutti gli accessi (lato strada, nonché a monte e a valle in caso di tratti di arenile raggiungibili mediante sentieri) ed in ogni altro punto a tal fine ritenuto utile, appositi cartelli monitori rispondenti ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3, recanti la seguente dicitura: "ATTENZIONE BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DEL SERVIZIO DI SALVATAGGIO" o, in alternativa, altra equivalente dicitura prevista dal vigente regolamento regionale;
 - assicurare, nelle aree in concessione demaniale marittima, la presenza del materiale di primo soccorso di cui al paragrafo 5.4;
 - evitare di offrire servizi specifici (come ad esempio, a titolo indicativo, il noleggio e la locazione di natanti da diporto da spiaggia, etc.) che possano indurre gli utenti alla balneazione.
- 1.5 Nel caso in cui i Comuni costieri competenti per giurisdizione non possano provvedere ad attivare il servizio di salvataggio come disciplinato dalla presente ordinanza e dalle norme regionali citate,

oltre a darne motivata ed immediata comunicazione all'Autorità marittima entro il 31 maggio, hanno l'obbligo di procedere al posizionamento su tutti i tratti destinati alla libera fruizione di specifici cartelli monitori ben visibili dagli utenti rispondenti ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3, recanti la seguente dicitura: "ATTENZIONE BALNEAZIONE NON SICURA PER MANCANZA DEL SERVIZIO DI SALVATAGGIO" o, in alternativa, altra equivalente dicitura prevista dal vigente regolamento regionale.

Detti cartelli, al fine di garantirne la massima visibilità, devono essere posizionati in prossimità di tutti gli accessi (lato strada e a monte e a valle in caso di tratti di arenile raggiungibili mediante sentieri) alle aree destinate alla libera balneazione/fruizione ed è fatto obbligo ai Comuni costieri di assicurarne la permanenza e la sostituzione in caso di danneggiamento e/o di non chiara visualizzazione.

- 1.6 Il servizio di salvataggio deve essere garantito anche dai titolari di concessioni e/o dagli utilizzatori di aree ad "uso esclusivo" delle "colonie marine". Tale servizio deve essere assicurato per tutto il periodo di permanenza in spiaggia della colonia. Al di fuori di tale periodo dovrà essere esposta idonea segnaletica nelle medesime modalità di cui al precedente paragrafo 1.4. Qualora la "colonia marina" usufruisse di un tratto di spiaggia libera in cui non è assicurato il servizio di salvataggio in applicazione della deroga di cui al paragrafo 1.5, gli utilizzatori dovranno comunque farsi carico di garantire tale servizio secondo le modalità di cui al paragrafo 1.2.
- 1.7 Nel periodo di cui al paragrafo 1.2 deve essere attivato il servizio di salvataggio negli orari e con le modalità indicate dalla presente Ordinanza. Tale obbligo vige anche laddove le acque di balneazione fossero dichiarate a tal fine temporaneamente non idonee dalle competenti Autorità.
- 1.8 Per tutta la durata della stagione balneare, è fatto obbligo, ai concessionari balneari ed ai Comuni, per le spiagge libere, di esporre, in luogo ben visibile all'utenza, copia della presente Ordinanza.

ART. 2

- ZONE DI MARE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE -

Durante la stagione balneare, così come definita dalla Regione Marche:

- 2.1 La zona di mare per una profondità di 300 metri dalla battigia è riservata alla balneazione ad eccezione delle sotto indicate aree le quali, in considerazione della particolare morfologia della costa, le distanza è ridotta a metri 100, trattandosi di tratti di costa da ritenersi "a picco sul mare":

- spiaggia ricompresa nel comune di Ancona delimitata, a nord, dal cantiere navale "Fincantieri e, a sud, dallo scoglio del trave;
- spiaggia ricompresa nei comuni di Ancona e Sirolo delimitata, nel limite nord, dalla perpendicolare a mare della chiesetta di S. Maria di Portonovo e, nel limite sud, dalla "spiaggia dei Sassi Neri".

Il limite esterno di tale zona di mare deve essere segnalato - entro e non oltre il 1° giugno - a cura dei concessionari di aree demaniali marittime e dei titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché dei Comuni, per gli specchi acquei antistanti i tratti di arenile destinati alla libera fruizione, con il posizionamento di gavitelli di colore rosso adeguatamente ancorati al fondo e posti a distanza di metri 50 (cinquanta) l'uno dall'altro, parallelamente alla costa, in corrispondenza delle estremità del fronte a mare della concessione e, comunque, per concessioni aventi un fronte inferiore, nel numero minimo di due per ogni stabilimento. I suddetti concessionari/titolari ed i Comuni hanno, altresì, l'obbligo di verificare costantemente che i gavitelli in questione mantengano la posizione iniziale provvedendo, ove necessario, al loro immediato riposizionamento.

Ai gavitelli di segnalazione della zona di mare riservata ai bagnanti è vietato l'ormeggio di qualsiasi unità, anche se all'esterno della zona di mare interdetta.

- 2.2 I concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché i Comuni per le spiagge libere devono segnalare il limite entro il quale possono effettuare la balneazione i non esperti al nuoto. Il limite di tali acque definite "sicure" (metri 1,00 di profondità) deve essere segnalato con cartelli monitori rispondenti ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3, fissati su pali e riportanti l'indicazione "LIMITE ACQUE SICURE (mt. 1,00)" ovvero, in alternativa, mediante il posizionamento di gavitelli di colore bianco, indicanti la stessa dicitura, adeguatamente ancorati al fondo e posti a distanza adeguata l'uno dall'altro in

modo tale da essere ben visibili dai bagnanti lungo tutto il fronte mare. Qualora le caratteristiche del fondale non consentano il posizionamento dei suddetti sistemi di segnalazione (considerata l'estrema vicinanza alla battigia della linea batimetrica di metri 1,00), è fatto obbligo di apporre sulla spiaggia idonea segnaletica, ben visibile agli utenti e rispondente ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3, recante la seguente dicitura: "ATTENZIONE – LIMITE ACQUE SICURE (PROFONDITA' METRI 1,00) NON SEGNALATO". Resta in capo a ciascun concessionario/titolare, ovvero ai Comuni per i tratti di spiaggia destinati alla libera fruizione, l'obbligo di verificare i fondali antistanti le aree di rispettiva competenza e di valutare l'opportunità di segnalare il limite delle acque sicure unicamente a mezzo di cartelli monitori ovvero di gavitelli bianchi. Qualora i Comuni non vi provvedano devono comunque apporre i cartelli di cui al presente punto.

2.3 E' fatto obbligo ai concessionari di aree demaniali marittime ed ai titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché ai Comuni per le spiagge libere di informare immediatamente l'utenza, nel modo ritenuto più opportuno ma comunque in maniera chiara ed inequivocabile, circa la presenza di eventuali pericoli od ostacoli emersi, sommersi e/o semisommersi (presenza di buche, avvallamenti irregolari del fondale, scogliere o massi sommerse/affioranti, correnti pericolose ecc.), adoperandosi con ogni mezzo ed urgenza per il ripristino degli stessi, provvedendo inoltre alla rimozione, laddove possibile.

Gli ostacoli e/o i pericoli per l'utenza dovranno, comunque, essere altrettanto tempestivamente segnalati mediante il posizionamento di gavitelli di colore rosso (a mare, saldamente ancorati al fondo in corrispondenza degli stessi) e di idonei cartelli (se a terra), ben visibili agli utenti e rispondenti ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3.

2.4 Nella zona di mare di cui al punto 2.1, la navigazione ed il transito di unità navali è disciplinato dal Capo del Compartimento marittimo di Ancona con Ordinanza n. 34/2012 in data 24/04/2012, in premessa citata, di cui si riporta stralcio in calce al presente provvedimento.

2.5 Ai fini della sicurezza della navigazione dei natanti, si richiamano le indicazioni di carattere generale contenute nelle vigenti disposizioni in materia di diporto nautico. Il conduttore è ritenuto responsabile delle dotazioni della propria unità e delle attrezzature di sicurezza e marinaresche necessarie per il tipo di navigazione che intende effettuare.

ART. 3 - ZONE DI MARE VIETATE ALLA BALNEAZIONE -

E' vietata la balneazione:

1. Nelle acque dei porti, degli approdi, dei punti d'ormeggio (passerelle, pontili e/o gavitelli destinati all'ormeggio autorizzato) e delle darsene, nonché nel raggio di 150 metri dalle loro imboccature, dalle strutture portuali e dalle opere foranee ed in tutte le zone destinate o interessate dal normale transito di unità navali, salvo che non sia diversamente stabilito da eventuali specifiche Ordinanze di disciplina degli ormeggi e degli accosti emanate dalla competente Autorità;
2. nel porto di Ancona, in particolare, è inoltre vietata la balneazione nello specchio acqueo interno alla linea che congiunge il fanale rosso posto all'estremità del Molo foraneo nord (n° 3931 Elenco Fari e Fanali) con il fanale rosso posto all'estremità del Molo di protezione del bacino della Fincantieri n° 3934 Elenco Fari e Fanali);
3. all'interno dei corridoi di lancio di cui al successivo articolo 13;
4. nelle foci, nei canali e nei corsi d'acqua demaniali marittimi comunicanti con il mare;
5. nelle immediate adiacenze di barriere soffolte ed opere poste a difesa della costa, nonché di condotte, di scolmatori e/o di tubazioni opportunamente segnalate dagli enti competenti e/o dai concessionari/gestori delle stesse;
6. a meno di 200 metri dalle navi alla fonda in rada;
7. nelle zone di mare temporaneamente o permanentemente dichiarate non idonee alla balneazione dalle competenti Autorità.

E' comunque permanentemente interdetto il transito e la sosta delle persone:

- a) sulle opere foranee realizzate a protezione degli ambiti portuali;
- b) sulle scogliere frangiflutti ed opere similari poste a difesa della costa presenti sia parallelamente che perpendicolarmente ad essa realizzate.

ART. 4
- SERVIZIO DI SALVATAGGIO -

- 4.1 Il servizio di salvataggio, svolto a qualsiasi titolo e da chiunque, è prestato all'utenza balneare per finalità di tutela della pubblica incolumità e di soccorso marittimo secondo caratteristiche di professionalità ed efficacia omogenee e le relative risorse sono censite ai fini della locale pianificazione S.A.R. (*Search and Rescue*), quale articolazione specialistica del soccorso marittimo.
- 4.2 La fascia di demanio marittimo immediatamente prospiciente la battigia, per una profondità di 5 metri, è strumentale all'attività di salvamento e soccorso e, pertanto, ogni legittima forma di utilizzazione della stessa non deve comunque recare limitazioni o qualsivoglia impedimento allo svolgimento del predetto servizio.
- 4.3 Durante la stagione balneare, nei periodi e negli orari di cui ai paragrafi 1.2 e 4.7, i concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione - in forma singola o associata - nonché i Comuni per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione, devono attivare, organizzare e garantire, ciascuno per l'area di propria competenza, il servizio di assistenza e salvataggio con almeno un assistente bagnante marittimo ogni 150 metri di fronte mare, abilitato dalla Federazione Italiana Nuoto (F.I.N.) – Sezione Salvamento, dalla Società Nazionale Salvamento (S.N.S.), dalla Federazione Italiana Salvamento Acquatico (F.I.S.A), e munito di brevetto in corso di validità a tal fine riconosciuto e rilasciato conformemente alle vigenti disposizioni.
- 4.4 Nel caso di arenili di estensione pari o superiore a 150 metri di fronte mare lineari, il servizio dovrà essere svolto con almeno un assistente bagnante marittimo ogni 150 metri di fronte mare o frazione di essi. I concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione - in forma singola o associata - nonché i Comuni per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione, in presenza di particolari conformazioni dell'arenile o della costa (ad esempio scogliere parallele alla battigia, pennelli imbonitori, etc...) che impediscono o limitano la visibilità di tutto o parte dello specchio acqueo antistante il fronte mare, hanno l'obbligo di prevedere l'incremento del numero degli assistenti abilitati al salvamento, anche in collaborazione con altre strutture limitrofe, affinché sia garantita costantemente la vigilanza su tutto il tratto di mare interessato.
- 4.5 Ferma restando la diretta responsabilità derivante dagli obblighi di cui al precedente punto 4.4 e la necessaria predisposizione del servizio di assistenza bagnanti a tutela della sicurezza dei fruitori degli specchi acqueei interessati, è ammesso organizzare il servizio di salvamento anche in forma collettiva/associata mediante elaborazione di un "Piano organico", tra stabilimenti balneari e spiagge libere contigue. In caso di servizio di salvataggio organizzato in forma associata, dovrà essere garantita, con continuità, la presenza di almeno un assistente bagnante marittimo abilitato ogni 150 metri consecutivi di fronte mare o frazione di essi. Il suddetto "Piano organico" deve riportare: i tratti di spiaggia libera e gli stabilimenti balneari contigui per i quali sia condiviso il servizio (individuando in maniera esatta le concessioni marittime ed il fronte mare interessati, a mezzo di idonea planimetria dalla quale sia identificato, con certezza, il tratto di mare coperto dal servizio di salvamento in forma associata), le caratteristiche delle unità addette al salvataggio e la loro esatta dislocazione, il numero e l'ubicazione delle postazioni di salvataggio, la denominazione dell'eventuale società fornitrice del servizio. In caso di stabilimenti associati, il piano collettivo deve essere comunicato per iscritto all'Ufficio marittimo competente almeno 20 giorni prima dell'inizio del servizio, indicando la volontà di avvalersi del servizio congiunto. L'Autorità marittima si riserva di richiedere, rispetto a quanto così prodotto, eventuali integrazioni o informazioni aggiuntive, nonché di adottare motivato provvedimento di diniego e respingimento del "Piano organico" pervenuto laddove ritenuto insufficiente o non confacente con i profili di sicurezza presupposti dalla presente Ordinanza. E' comunque fatto obbligo ai singoli concessionari, e se del caso anche al Comune, di esercitare la vigilanza sull'efficienza di detto servizio e di collaborare attivamente alla sicurezza dei bagnanti.

4.6 I concessionari di aree demaniali marittime e i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione nonché i Comuni (per le spiagge libere ove fosse garantito l'espletamento del servizio di assistenza bagnanti), dovranno issare una bandiera di colore rosso ed esporre specifica cartellonistica in tutti i casi in cui il servizio di salvataggio risulti non attivo.

4.7 Nel periodo temporale di cui al punto 1.2, il servizio minimo di salvataggio dovrà essere attivato e garantito obbligatoriamente ed in via continuativa almeno dalle ore 10:00 alle ore 18:00, come di seguito precisato:

- a) **per il primo fine settimana del mese di giugno** con un assistente bagnante marittimo ogni 150 metri di fronte mare, con facoltà, in capo al responsabile del servizio di salvamento, di poter eventualmente predisporre, nella fascia oraria 13:00/15:00, un assistente bagnante marittimo ogni 300 metri di fronte mare qualora la limitata affluenza di bagnanti lo permettesse;
- b) **a partire dal secondo sabato di giugno e per tutti i restanti fine settimana dello stesso mese, nonché per il primo fine settimana del mese di settembre**, con un assistente bagnante marittimo ogni 150 metri di fronte mare;
- c) **durante tutti i giorni feriali di giugno successivi al secondo fine settimana e per quelli del mese di settembre antecedenti al primo fine settimana**, con un assistente bagnante marittimo ogni 150 metri di fronte mare, con facoltà, in capo al responsabile del servizio di salvamento, di poter eventualmente predisporre, nella fascia oraria 13:00/15:00, un assistente bagnante marittimo ogni 300 metri di fronte mare qualora la limitata affluenza di bagnanti lo permettesse;
- d) **per il mese di luglio e per quello di agosto**, con un assistente bagnanti marittimo ogni 150 metri di fronte mare.

Qualora particolari condizioni climatiche dovessero favorire il prolungamento o l'anticipo dell'attività balneare oltre la prima domenica di settembre ovvero prima del primo sabato del mese di giugno, i concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione che non intendessero avvalersi della facoltà prevista al precedente paragrafo 1.4, avranno l'obbligo di assicurare il servizio di salvataggio con le medesime modalità di cui al punto 4.7, lett. c).

4.8 Dell'operatività del servizio di assistenza e salvataggio dovrà essere dato avviso pubblico mediante apposito cartello conforme ai requisiti di cui al precedente paragrafo 1.3 ovvero comunicazione a mezzo di apparato di diffusione sonora.

4.9 Nel caso di temporanea assenza o allontanamento dell'assistente bagnante è fatto obbligo, ai concessionari di aree demaniali marittime ed ai titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché ai Comuni per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione, di provvedere alla preventiva sostituzione con altro assistente bagnante abilitato.

4.10 La postazione di salvataggio deve essere collocata in posizione mediana rispetto al fronte mare - comunque in posizione tale da assicurare la piena visibilità dello specchio acqueo - su idonea piattaforma di osservazione sopraelevata dal piano spiaggia di almeno 2 metri.

Presso la postazione devono essere sempre prontamente disponibili:

- a. un binocolo;
- b. un paio di pinne (di misura idonea, quale dotazione individuale);
- c. una maschera e *snorkel*;
- d. un megafono;
- e. galleggiante di soccorso tipo "*Rescue Can*" (c.d. *baywatch*);
- f. 300 metri di cavo di salvataggio di tipo galleggiante con cintura o bretelle o galleggiante di soccorso tipo "*Rescue Can*" (c.d. *baywatch*), montato su rullo, agganciato alla piattaforma di osservazione (in modo da tenerlo fissato saldamente al terreno quando in uso) e prontamente amovibile ove se ne ravvisi la necessità;
- g. una unità a remi (pattino) di colore rosso idonea a disimpegnare il servizio di salvataggio recante, su ambo i lati, ben visibile, la scritta "SALVATAGGIO" di colore bianco; detta unità deve essere equipaggiata di scalmi, remi e dotata di un salvagente anulare di tipo approvato munito di una sagola galleggiante di almeno 25 metri, di un mezzo marinaio o gaffa, e di un ancorotto. Tale unità non deve essere, in alcun caso, destinata ad altri usi e deve essere mantenuta sempre efficiente e pronta all'impiego;

h. è rimessa alla valutazione del concessionario/gestore la possibilità:

- di rendere disponibili un casco di sicurezza (tipo *rafting*) e un giubbotto di salvataggio (*lifejacket*) di tipo approvato da far eventualmente indossare all'assistente bagnante qualora ritenuti di utile ausilio in relazione ai possibili tipi di intervento;
- di predisporre, in aggiunta, ma non in alternativa al natante di cui al precedente punto g), una tavola "S.U.P. (*Stand Up Paddle*) - *Rescue*" ovvero anche una moto d'acqua (*acquascooter*), previa comunicazione da inviare in tal senso alla Capitaneria di porto di Ancona da parte del responsabile del servizio di salvamento almeno 20 giorni precedenti l'avvio del servizio. Nel solo caso della moto d'acqua, tale comunicazione dovrà contenere:
 1. i nominativi ed i titoli - patente nautica e brevetto di assistente bagnante marittimo - del personale da impiegare;
 2. caratteristiche e dotazioni della moto d'acqua;
 3. polizza assicurativa (da allegare in copia) dell'unità che, oltre a prevedere la copertura per la responsabilità civile, assicuri tutte le persone trasportate;
 4. dichiarazione da parte del responsabile del servizio di salvamento di farsi carico della responsabilità dell'espletamento del servizio anche con l'impiego di *acquascooter*.

4.11 L'utilizzo della moto d'acqua, in aggiunta al natante tradizionale, è da intendersi subordinato al congiunto rispetto delle seguenti condizioni:

- il conduttore deve essere maggiorenne e munito di patente nautica in corso di validità;
- presenza a bordo di un abilitato al salvamento in aggiunta al conduttore;
- impiego della moto d'acqua adibita all'attività di salvamento, in via esclusiva, per tale destinazione;
- il mezzo, recante la scritta "SALVATAGGIO" o "RESCUE" su entrambi i lati, deve essere mantenuto in perfetta efficienza e posizionato in prossimità della battigia pronto all'uso cui è destinato; sull'arenile è vietato effettuare alcuna operazione di rifornimento carburante o forma di manutenzione del mezzo;
- il mezzo deve essere dotato di acceleratore a ritorno automatico, nonché di adeguato ed idoneo dispositivo a norma di legge, che assicuri lo spegnimento del motore in caso di caduta del conduttore;
- il conduttore e l'operatore presente a bordo devono obbligatoriamente indossare un mezzo di salvataggio individuale di tipo approvato indipendentemente dalla distanza dalla costa, nonché un idoneo casco protettivo;
- la moto d'acqua può essere provvista di idonea barella assicurata tramite sganci rapidi, dotata di maniglioni laterali, omologata da un ente tecnico riconosciuto in ordine alle capacità di galleggiamento e certificata in relazione all'idoneità al recupero/trasporto. Il relativo impiego potrà essere effettuato solo da personale a tal fine specificatamente abilitato;

E' rimessa alla valutazione del concessionario/gestore la possibilità di integrare l'equipaggiamento del predetto mezzo nautico con ogni ulteriore dotazione ritenuta opportuna e/o necessaria per agevolare l'espletamento in sicurezza delle operazioni di salvataggio e garantire, al contempo, un maggior livello di salvaguardia dell'incolumità del conduttore e dell'operatore.

L'utilizzo del "S.U.P.-*Rescue*", in aggiunta al natante tradizionale, è da intendersi parimenti subordinato al congiunto rispetto delle seguenti condizioni:

- il conduttore deve essere maggiorenne ed abilitato al salvamento;
- impiego della tavola adibita all'attività di salvamento, in via esclusiva, per tale destinazione;
- il mezzo (dotato di apposito remo) di colore rosso e recante, ben visibile, la scritta bianca "SALVATAGGIO" o "RESCUE", deve essere mantenuto in perfetta efficienza e posizionato in prossimità della battigia pronto all'uso cui è destinato;
- il conduttore presente a bordo deve obbligatoriamente indossare una cintura di salvataggio di tipo approvato indipendentemente dalla distanza dalla costa.

L'eventuale impiego della moto d'acqua o del "S.U.P.-*Rescue*", quali risorse aggiuntive ma non sostitutive del natante previsto per lo svolgimento del servizio di salvataggio reso a norma del precedente punto 4.10, lett. g), viene comunque rimesso al prudente apprezzamento degli operatori assistenti bagnanti interessati che avranno cura di valutarne adeguatamente l'utilizzo in funzione della situazione contingente, quali condizioni meteo-marine, distanza del pericolante e sua posizione, presenza di bagnanti, etc.. Dette unità, qualora impiegate, devono essere condotte con il

criterio della massima perizia, prudenza e responsabilità, mirando alla tutela e alla sicurezza dei bagnanti, anche durante le operazioni di soccorso che non devono mai compromettere l'incolumità di altre persone presenti.

- 4.12 I concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché i Comuni, per le spiagge libere, sono responsabili dell'esistenza, dell'efficienza tecnico-nautica e dell'integrità strutturale di tutte le dotazioni sin qui indicate, con particolare riguardo al natante per il servizio di salvataggio di cui al punto 4.10, lett. g).
- 4.13 Fermo ogni ulteriore e concorrente vincolo derivante dall'applicazione della vigente normativa in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro, per le finalità di cui al presente articolo, è fatto obbligo in capo ai concessionari di aree demaniali marittime ed ai titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché ai Comuni, per le spiagge libere, di vigilare affinché ogni assistente bagnante:
- abbia con sé, ed in corso di validità, il brevetto che lo abilita;
 - indossi una maglietta di colore rosso recante la scritta bianca "BAGNINO DI SALVATAGGIO";
 - sia dotato di fischietto;
 - sorvegli continuamente l'area a lui assegnata, stazionando presso la propria postazione di salvataggio, lungo la battigia ovvero sull'unità destinata all'espletamento del servizio di salvataggio, adoperandosi a tenere sempre un comportamento che, per perizia marinaresca e per professionalità, sia corretto ed atto a garantire il rispetto delle norme di sicurezza individuate dalle ordinanze vigenti, non mancando di segnalare immediatamente, direttamente o tramite il concessionario/Comune, all'Autorità marittima ogni eventuale incidente verificatosi e/o intervento effettuato durante l'attività;
 - conosca l'esatta ubicazione del materiale di primo soccorso (di cui al successivo paragrafo 5.4), conservato nelle strutture balneari;
 - issi, a seconda dei casi previsti dalla presente Ordinanza, la prevista bandiera bianca o rossa;
 - prima di iniziare il proprio turno, appronti la postazione di salvataggio, verificando l'esatta consistenza e la presenza di tutte le dotazioni necessarie per lo svolgimento del servizio (con particolare attenzione all'unità di colore rosso destinata al salvataggio, di cui si dovrà preventivamente accertare la perfetta integrità strutturale e la galleggiabilità), segnalando prontamente al concessionario/titolare, nonché al referente del Comune, per le spiagge libere, le eventuali carenze/mancanze riscontrate ai fini dell'immediato ripristino.
- 4.14 I concessionari di area demaniale marittima ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché i Comuni, per le spiagge libere, dovranno, altresì:
- vigilare affinché venga lasciata libera da ostacoli ed attrezzature di qualsiasi genere la fascia dei 5 metri dalla battigia ed affinché, nelle immediate vicinanze della postazione di salvataggio o nello specchio acqueo antistante, non vengano posizionate attrezzature o quant'altro che possa impedire, ostacolare o ritardare eventuali interventi di soccorso in mare;
 - segnalare tempestivamente all'Autorità marittima competente eventuali incidenti e/o eventi straordinari in corso o conclusi attinenti la sicurezza della balneazione. Entro 24 ore dall'evento, avrà così cura di far pervenire con ogni mezzo (fax, mail, *brevi manu*) alla suddetta Autorità marittima la "scheda di rilevazione incidenti" allegata alla presente Ordinanza, curandone la compilazione in ogni parte.
- 4.15 L'assistente bagnante in servizio non può essere impiegato in altre attività o comunque destinato, anche in via temporanea, ad altro servizio (salvo le ipotesi di forza maggiore e previa sostituzione con altro operatore abilitato). Diversamente, ferme le congiunte responsabilità di cui al successivo paragrafo 4.18, risponderà della distrazione dal servizio dell'assistente bagnante anche il concessionario/titolare, nonché il referente del Comune per i tratti di spiaggia libera.
- 4.16 L'assistente bagnante deve, altresì, immediatamente adoperarsi, informando il concessionario/titolare o il referente del Comune, affinché l'utenza sia portata a conoscenza di possibili rischi o pericoli durante il servizio e, in particolare, in caso di improvviso moto ondoso (le cosiddette "onde anomale"). In tale circostanza, l'assistente abilitato al salvataggio darà l'immediato seguente avviso: "ATTENZIONE! MOTO ONDOSI IN AUMENTO". In relazione a quanto precede, la postazione fissa dell'assistente bagnanti dovrà essere dotata di idonei sistemi acustici di comunicazione (altoparlanti, megafoni o altro). Il concessionario/titolare della struttura balneare o il referente del Comune, qualora siano constatati i fenomeni sopra descritti, devono curarne l'immediata informazione all'Autorità marittima competente, tramite i numeri 1530 o 071/502101

(Capitaneria di porto di Ancona) per le azioni di accertamento di eventuali responsabilità in ordine al verificarsi di tali eventi, ovvero, in caso di richiesta di soccorso, tramite il **NUMERO BLU 1530** (gratuito).

- 4.17 Fermo restando i consequenziali provvedimenti sanzionatori, gli assistenti bagnanti che dovessero rendersi responsabili delle mancanze di cui ai precedenti punti, saranno segnalati, a seconda dei casi, alla Federazione Italiana Nuoto (F.I.N.) – Sezione Salvamento, alla Società Nazionale Salvamento (S.N.S.) ovvero alla Federazione Italiana Salvamento Acquatico (F.I.S.A), per ogni valutazione di merito circa l'eventuale mantenimento del brevetto.
- 4.18 In considerazione della peculiare e delicata funzione svolta dall'assistente bagnante e di quanto stabilito dal precedente paragrafo 4.3, restano fermi la responsabilità e l'obbligo di vigilanza in capo ai concessionari di aree demaniali marittime ed ai titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione - in forma singola o associata - nonché ai Comuni per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione. L'assistente bagnante sarà ritenuto direttamente responsabile di eventuali comportamenti difformi o negligenti rispetto agli adempimenti dovuti in ragione del servizio espletato. Il concessionario, il responsabile della struttura balneare o il referente comunale, ferma restando la propria analoga responsabilità estesa al buon andamento dell'intero servizio, assumerà altresì la veste di obbligato in solido ai sensi dell'articolo 6, comma 3 della Legge n. 689/1981, per *culpa in vigilando*, in caso di infrazioni commesse dall'assistente bagnante.
- 4.19 Analogamente a quanto disposto per il mare, nelle aree demaniali marittime ovvero presso gli stabilimenti balneari ove insistono piscine o vasche, fermo restando il rispetto della specifica normativa per dette installazioni, deve essere presente almeno 1 assistente bagnante – dedicato a tale servizio in modo esclusivo – munito di specifica abilitazione al salvamento. Per vasche con specchi d'acqua superiori a 100 mq. deve essere garantita la presenza di almeno 2 assistenti bagnanti. Il personale di assistenza deve indossare una maglietta di colore rosso con la scritta bianca "BAGNINO DI SALVATAGGIO". L'accesso alle piscine al di fuori degli orari di utilizzo dovrà essere efficacemente interdetto mediante l'impiego degli accorgimenti previsti dalla vigente normativa in materia di sicurezza.

ART. 5

- DISCIPLINA PARTICOLARE PER LE STRUTTURE BALNEARI -

- 5.1 In prossimità degli estremi della concessione, presso la battigia, devono essere posizionati, a cura del concessionario di strutture dedicate alla balneazione, due salvagenti anulari, di tipo approvato, in stato di efficienza e pronti all'uso, corredati di sagola galleggiante lunga almeno 25 metri, nonché cartelli idonei ad indicare il numero ed eventualmente il nome della concessione demaniale marittima di riferimento.
- 5.2 I concessionari di aree demaniali marittime ed i titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione, nonché i Comuni per le aree destinate alla libera balneazione/fruizione (qualora sia assicurato il servizio di assistenza bagnanti), devono rendere disponibile almeno un pennone/asta su cui dovranno essere tempestivamente issate le sottonotate bandiere rosse e/o bianche, ad un'altezza di almeno 4 metri, ed in posizione ben visibile, a cura dell'assistente bagnanti e sotto la congiunta responsabilità dello stesso concessionario/titolare/Comune.
- BANDIERA ROSSA, almeno una, da utilizzare:
 - in caso di balneazione pericolosa. In tale circostanza, l'avviso di balneazione pericolosa dovrà essere ripetuto più volte anche a mezzo di apparecchiature di diffusione sonora;
 - per l'apertura dello stabilimento ai soli fini elioterapici nei periodi a tal fine consentiti.
 - BANDIERA BIANCA, almeno una, da utilizzare in presenza di servizio di salvataggio attivo e condizioni meteo-marine buone.
- 5.3 Presso ogni singolo stabilimento balneare devono esser presenti anche un megafono o un impianto di diffusione sonora, per la divulgazione di avvisi di sicurezza ed in generale di pubblico interesse a favore dell'utenza balneare.

- 5.4 Ogni concessionario deve dotarsi di materiale di primo soccorso costituito almeno da:
- a) - tre bombole individuali di ossigeno terapeutico da un litro con riduttori di pressione con mascherine per uso immediato; delle tre bombole, due devono risultare collegate al gruppo riduttore e la terza di riserva;
 - o, in alternativa, una bombola di ossigeno terapeutico da due litri, con riduttore di pressione, ed una seconda, da un litro, di riserva dotate di mascherina pronte all'uso;
 - o, in alternativa tre bombole di ossigeno terapeutico del tipo monouso senza regolatore di pressione munite di mascherine pronte all'uso;
 - b) un set completo di cannule di respirazione bocca a bocca;
 - c) un pallone "Ambu" o altra apparecchiatura riconosciuta equipollente dalle competenti Autorità Sanitarie;
 - d) una cassetta di pronto soccorso, anche di tipo portatile, contenente le dotazioni ed i medicinali in corso di validità prescritti dalla normativa vigente.

Il materiale di cui al presente paragrafo dovrà essere collocato, per l'immediato utilizzo, in locale idoneo, rapidamente raggiungibile, adeguatamente segnalato con apposita cartellonistica e non necessariamente ubicato nel corpo centrale, che deve essere adibito a locale di primo soccorso, ove devono essere tenute pronte all'uso le dotazioni di primo soccorso previste.

ART. 6

DISCIPLINA DEI SUBACQUEI IN IMMERSIONE

E OBBLIGO DI SEGNALAZIONE AL DI FUORI DELLE ACQUE RISERVATE ALLA BALNEAZIONE

L'applicazione delle norme del presente articolo è da ritenersi valida tutto l'anno.

- 6.1 Ogni subacqueo in immersione ha l'obbligo di segnalarsi in superficie secondo le modalità previste dall'art. 130 del D.P.R. 1639/68 e del Decreto 29.07.2008, n. 146 in premessa citati ed eventuali successive modifiche ed integrazioni.

In particolare il segnalamento dovrà prevedere: **di giorno** un galleggiante di colore rosso/arancione recante una bandiera rossa con striscia diagonale bianca; **di notte** un segnale costituito da una luce lampeggiante gialla visibile in superficie, a giro di orizzonte. Detti segnali, in condizioni normali di visibilità, devono essere visibili a non meno di 300 metri di distanza. Se vi sono più subacquei in immersione, è sufficiente un solo segnale qualora tutti i subacquei operino entro un raggio di 50 metri dalla verticale del segnale.

- 6.2 Se vi è un mezzo nautico di appoggio alle immersioni, il predetto segnale deve essere innalzato su detta unità, a bordo della quale dovrà stazionare anche almeno una persona pronta ad intervenire in caso di necessità. E' fatto comunque obbligo al suddetto mezzo nautico di rispettare il divieto di transito nel limite dei 300/100 metri dalla battigia di cui al precedente articolo 2.

- 6.3 Il subacqueo deve operare entro il raggio di 50 metri dalla verticale del segnale.

- 6.4 All'obbligo di segnalazione è soggetto anche il bagnante, non accompagnato da idonea unità, che effettui attività di nuoto al di fuori del limite delle acque riservate alla balneazione durante la stagione balneare. In tal caso, il galleggiante di segnalazione di colore arancione previsto per l'attività subacquea dovrà essere collegato al nuotatore con una sagola non più lunga di 3 metri.

ART. 7

DISCIPLINA DELLA DISTANZA MINIMA DI NAVIGAZIONE DAGLI APPRESTAMENTI DI SEGNALAZIONE DEI SUBACQUEI IMMERSI IN MARE E/O DI BAGNANTI IN ATTIVITA' DI NUOTO

- 7.1 Le norme contenute nel presente articolo si applicano a tutte le unità navali, di qualsiasi tipo e dimensione, in navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Ancona.
- 7.2 L'applicazione temporale delle norme del presente articolo non è limitata al periodo della stagione balneare, ma si estende all'intero anno.
- 7.3 Tutte le unità navali, di qualsiasi tipo e dimensione, in navigazione nelle acque del Circondario marittimo di Ancona dovranno, in corso di navigazione, prestare la massima attenzione all'eventuale presenza in mare di segnali diurni o notturni, prescritti dal precedente articolo 6, per indicare la presenza di subacquei in immersione ovvero bagnanti intenti nell'attività di nuoto.

- 7.4 In caso di avvistamento di tali segnali, le unità navali dovranno procedere con la massima cautela, mantenendosi ad una distanza non inferiore a 100 metri dal galleggiante di segnalazione, dal mezzo nautico di appoggio o dal nuotatore.

ART. 8
- DISCIPLINA DELLA PESCA -

- 8.1 Durante la stagione balneare, l'esercizio di qualsiasi tipo di pesca diversa dalla pesca subacquea, regolamentata al successivo punto 8.2, E' VIETATO nelle zone di mare riservate alla balneazione, come individuate nell'articolo 2, nel periodo compreso tra le ore 07.00 e le ore 20.00.
- 8.2 Fermo quanto disposto dall'art. 6 del Decreto Legislativo 4/2012 del 09/01/2012, la pesca subacquea è regolamentata dagli articoli 128, 129, 130 e 131 del regolamento della pesca, approvato con D.P.R. 2 ottobre 1968 n° 1639 e successive modificazioni ed integrazioni cui si fa rinvio ai sensi di legge.
Durante la stagione balneare E' VIETATA la pesca subacquea nelle zone di mare riservate alla balneazione e comunque entro metri 500 dalle spiagge frequentate da bagnanti.
- 8.3 E' VIETATO attraversare le zone frequentate da bagnanti e gli specchi acquei riservati alla balneazione con armi subacquee cariche.

ART. 9
- DISCIPLINA DEL KITE-SURF -

- 9.1 L'attività del *kite-surf* deve essere esercitata in conformità alle prescrizioni contenute nell'Ordinanza n.34/2011 in data 03/05/2011 del Capo del Circondario marittimo di Ancona, a cui si fa ogni più ampio rinvio e riferimento.

ART. 10
- ATTIVITA' DEI CENTRI DIVING -

- 10.1 Fermo il rispetto di tutto quanto disciplinato con l'Ordinanza n° 60/2018 in premessa citata, a cui si fa ogni più ampio rinvio e riferimento in ordine all'effettuazione delle immersioni subacquee, i sodalizi che effettuano attività di *diving* operanti nel Circondario marittimo di Ancona hanno l'obbligo di garantire che le attività siano effettuate in aree sicure in cui non vi sia commistione con la libera navigazione.
- 10.2 I Centri *diving* che intendono effettuare immersioni nell'ambito della giurisdizione del Circondario marittimo di Ancona hanno altresì l'obbligo di non ostacolare la navigazione delle unità in transito nella zona di mare prospiciente le aree riservate alla balneazione.
- 10.3 Al fine di garantire lo svolgimento in sicurezza delle attività subacquee turistico/didattiche da parte dei centri *diving*, è fatto obbligo a questi ultimi, prima dell'avvio delle attività nel corso della stagione balneare, di:
- posizionare, in prossimità del limite esterno della fascia riservata alla balneazione, boe dedicate, le cui caratteristiche ed i punti di posizionamento in mare sono di seguito meglio individuati.
 - le boe dedicate dovranno essere installate a cura dei centri *diving* che hanno l'obbligo, a propria cura e spese di monitorare e garantire la loro stabilità ed il corretto posizionamento;
 - il posizionamento dovrà avvenire mediante l'utilizzo di corpi morti il cui ancoraggio non dovrà incidere in via permanente con il fondale;
 - le boe dovranno riportare sulla parte emersa la scritta "SCUOLA SUB", con relativo segnale previsto per il sub in immersione (bandiera rossa con striscia diagonale bianca).
- I punti autorizzati per il posizionamento delle boe sono in prossimità delle seguenti aree:
- Scoglio Vela;
 - Molo Davanzali;
 - Due Sorelle;

- Sassi Neri;
- Secca delle Monache;
- Terza Secca del Passetto;
- Scalaccia – Zona Pietralacroce.

10.4 I Centri *diving* che intendono operare avvalendosi delle boe dedicate sono tenuti ad osservare le seguenti prescrizioni:

- le unità appoggio hanno l'obbligo di ormeggiare in prossimità del limite esterno degli specchi acquei riservati alla balneazione, risultando così prontamente raggiungibili in presenza di eventuali situazioni di emergenza;
- le immersioni, partendo dalle suddette boe dedicate, potranno essere eseguite all'interno degli specchi acquei riservati alla balneazione (metri 300 o metri 100 per le zone a picco sul mare) previo posizionamento ed utilizzo dei previsti sistemi di segnalazione.
- per motivi di sicurezza, in ciascuna delle aree individuate, non potrà operare contestualmente più di un mezzo nautico con relativa squadra sub.

10.5 E' fatto obbligo ai centri *diving* di comunicare annualmente alla Capitaneria di porto di Ancona la data di avvenuto posizionamento delle boe con indicazione delle relative coordinate geografiche (sistema WGS 84).

10.6 Il posizionamento di Boe dedicate in punti diversi da quelli sopra individuati, è subordinato al rilascio di specifica autorizzazione da parte della locale Autorità marittima.

ART. 11

DISCIPLINA DELLO SCI NAUTICO, DEL PARACADUTISMO ASCENSIONALE E DEL TRAINO DI GIOCHI D'ACQUA

11.1 La disciplina dello sci nautico è contenuta nel Decreto 26 gennaio 1960, come modificato dal Decreto Ministeriale 15 luglio 1974 del Ministero della Marina Mercantile, che si applica, per quanto assimilabile, anche al paracadutismo ascensionale ed al traino dei giochi d'acqua (*banana boat*, ciambelle e similari).

11.2 L'applicazione temporale delle norme del presente articolo non è limitata al periodo della stagione balneare, ma si estende all'intero anno.

11.3 L'esercizio di tali attività deve avvenire nel rispetto delle prescrizioni di cui all'articolo 3 dell'Ordinanza n. 34/2012 del 24 aprile 2012 del Capo del Compartimento marittimo di Ancona, in premessa citata, che si riporta in stralcio in calce al presente provvedimento e di cui è parte integrante.

Dovranno essere osservate le prescrizioni ed istruzioni fornite dal costruttore.

11.4 La pratica delle attività in questione è, inoltre, subordinata all'osservanza delle seguenti condizioni:

- a) i conduttori delle unità navali a motore devono essere regolarmente abilitati ed essere assistiti da altra persona esperta nel nuoto; fermo restando le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa, le unità navali devono essere munite di un sistema di aggancio e rimorchio e di ampio specchio retrovisore convesso, riconosciuti idonei dall'Autorità marittima; durante le fasi dell'esercizio, la distanza fra il mezzo e lo sciatore e le altre unità non deve essere inferiore a 12 metri. La partenza ed il recupero della persona trainata devono avvenire soltanto nelle acque libere da bagnanti, unità od altri ostacoli in genere. Tutte le unità utilizzate in regime di locazione o noleggio, devono essere a tal fine debitamente autorizzate e, nel caso dei natanti, devono essere munite di apposita autorizzazione/comunicazione rilasciata dall'Autorità marittima secondo le norme dettate dall'Ordinanza n. 41/2018 richiamata al successivo articolo 12;
- b) è fatto divieto a qualsiasi unità in navigazione nelle vicinanze dei natanti impiegati nell'attività di cui trattasi, di avvicinarsi ad una distanza inferiore a quella di sicurezza, individuata nella lunghezza del complesso cavo - soggetto/elemento trainato (sciatore, galleggiante, paracadutista-paracadute), nonché di seguire o attraversare la scia ovvero effettuare evoluzioni tali da costringere l'unità trainante a compiere brusche e repentine manovre e variazioni di rotta o di velocità; analogo divieto è posto a carico dell'unità trainante che dovrà porre la massima

- attenzione nella navigazione, mantenendo una rotta adeguata ed evitando ogni tipo di manovra brusca e repentina, tale da mettere in pericolo persone e/o cose;
- c) i mezzi nautici devono essere muniti di dispositivo per l'inversione della marcia e per la messa in folle del motore, oltre che di una adeguata cassetta di pronto soccorso e, per ogni sciatore trainato, di un salvagente anulare pronto all'uso con annessa collegata sagola galleggiante di lunghezza non inferiore a 30 mt.;
 - d) le polizze assicurative dei mezzi impiegati per lo svolgimento delle predette attività devono garantire espressamente la copertura di tutti i danni, relativi a cose e/o persone comunque derivanti dall'espletamento dell'attività esercitata;
 - e) qualora l'esercizio delle attività di cui al presente articolo venga svolto per conto terzi, l'esercente deve munirsi delle prescritte autorizzazioni, ivi compresa quella rilasciata dall'Autorità marittima ai soli fini della sicurezza dei bagnanti;
 - f) ogni unità potrà trainare non più di un paracadutista/sciatore o non più di un natante/galleggiante;
 - g) lo sciatore/la persona munita di paracadute ovvero le persone trasportate con il galleggiante dovranno avere almeno 14 anni compiuti, nonché indossare una cintura di salvataggio di tipo approvato, in ottemperanza alle norme in vigore per la nautica da diporto; in particolare, l'imbracatura del paracadutista dovrà essere munita di meccanismo di sgancio che consenta la liberazione immediata del trainato;
 - h) nel periodo di validità dell'Ordinanza di Sicurezza Balneare e nel rispetto dei limiti di navigazione specificatamente previsti dall'art. 3 dell'Ordinanza n°34/2012, la partenza e l'arrivo dovranno avvenire oltre 300 metri dalla costa che dovranno essere raggiunti a remi o con il motore al minimo regime consentito, utilizzando appositi corridoi. L'unità rimorchiante il galleggiante comunemente denominato "*banana-boat*", qualora dovesse effettuare la partenza e l'arrivo dalla battigia, dovrà oltrepassare il limite dei 300 metri dalla costa utilizzando i corridoi debitamente autorizzati e riservati per tale attività, alla velocità minima consentita per la manovra. E' fatto obbligo per il conducente accertarsi che corridoi e corsie siano liberi da persone prima di intraprendere l'attraversamento;
 - i) l'installazione di eventuali impianti fissi (trampolini, piattaforme, ecc.) dovrà essere preventivamente autorizzata da questa Autorità marittima, ai fini della sicurezza della navigazione;
 - j) i natanti denominati "*banana-boat*" e similari, per essere rimorchiati, dovranno avere un certificato di conformità al prototipo omologato da cui si evinca l'idoneità degli stessi al rimorchio ed il numero massimo di persone trasportabili;
 - k) le persone che svolgono le attività di cui al presente articolo, anche ai fini di lucro, saranno ritenute responsabili dell'efficienza della sicurezza dei mezzi/attrezzature utilizzati;
 - l) è fatto divieto di effettuare l'attività di paracadutismo ascensionale in prossimità di altri che praticino la medesima attività a distanza tale da creare rischi anche potenziali di collisione.

ART. 12

- LOCAZIONE E NOLEGGIO DEI NATANTI DA DIPORTO -

- 12.1 L'attività di locazione e noleggio dei natanti da diporto utilizzati per finalità turistiche e ricreative locali è disciplinata dall'Ordinanza n°41/2018, emanata dalla Capitaneria di porto di Ancona ed alla quale si fa ogni più ampio rinvio, ferme restando le vigenti disposizioni di carattere generale vigenti in materia.

ART. 13

- CORRIDOI DI LANCIO -

- 13.1 Durante la stagione balneare, così come definita dalla Regione Marche, il posizionamento dei corridoi di lancio è consentito in ossequio al vigente Regolamento regionale in premessa citato e nei modi di seguito specificati.
All'interno dei corridoi di lancio è vietata la balneazione, la sosta e l'ormeggio.

I corridoi posizionati lungo le spiagge del Circondario marittimo di Ancona sono da ritenersi “ad uso pubblico” a prescindere dal soggetto che lo realizza e su cui grava l'onere di mantenerlo in efficienza.

- 13.2 L'attraversamento della zona riservata alla balneazione, da parte di unità a motore, a vela o a vela con motore ausiliario, diversi da *jole*, canoe, pattini, sandolini, mosconi e mezzi similari, potrà avvenire solo all'interno dei corridoi di lancio che devono avere le seguenti caratteristiche:
- larghezza sino ad un massimo di metri 20. Tale misura che, in ogni caso, non potrà essere inferiore a metri 10, potrà essere ridotta qualora il fronte a mare della concessione/area interessata sia pari o inferiore al limite di metri 20;
 - lunghezza misurata a partire dalla battigia fino al largo, non inferiore a metri 300 (e, comunque, in relazione alla zona di mare riservata ai bagnanti);
 - delimitazione costituita da gavitelli di colore giallo o arancione, collegati con sagola tarozzata e distanziati ad intervalli non inferiori a 20 metri nei primi 100 metri e, successivamente a cinquanta metri; su detti gavitelli vige il divieto di ormeggio;
 - individuazione dell'imboccatura a mare mediante posizionamento di bandierine bianche sui gavitelli più esterni di delimitazione e dell'imboccatura a terra mediante cartellonistica, rispondente ai requisiti di cui al precedente articolo 1.3, e recante la dicitura “RISERVATO AL TRANSITO DEI NATANTI/IMBARCAZIONI – DIVIETO DI BALNEAZIONE”.
- 13.3 I concessionari ed i soggetti autorizzati al posizionamento devono assicurare la permanenza dei gavitelli provvedendo, ove necessario, al loro pronto riposizionamento.

Norme di comportamento:

- 13.4 Le unità a vela non dotate di motore, ivi comprese le tavole a vela, devono percorrere i corridoi ad andatura ridotta al minimo e con la massima prudenza.
- 13.5 Le unità a motore, ivi comprese le moto d'acqua, quando impossibilitate a transitare con motore spento o sollevato, devono attraversare i corridoi alla minima velocità di governo e, comunque, a velocità non superiore a 3 nodi ed in dislocamento, rimanendo all'interno degli stessi e prestando sempre la massima cautela. In particolare, i conduttori di *scooter* acquatici devono mantenere una velocità tale da non permettere che il tubo di scarico del mezzo, nella spinta propulsiva, emerga dall'acqua. E' consentita alle unità a motore la navigazione in dislocamento in prossimità dell'imboccatura dei corridoi di lancio, ai soli fini dell'entrata ed uscita dai medesimi.
- 13.6 E' fatto comunque divieto di sostare, ormeggiare ed ancorarsi all'interno dei corridoi di lancio, in quanto destinati solo al transito delle unità.

ART.14

DISCIPLINA SULL'USO DELLE TAVOLE A VELA, DI SCOOTER ACQUATICI / JET-SKY / FLYBOARD E NATANTI SIMILARI (WAVE JET - SEA SCOOTER - ECC.)

- 14.1 L'applicazione temporale delle norme del presente articolo si estende all'intero anno.
- 14.2 I limiti di navigazione delle tavole a vela (*windsurf* e similari) e degli *scooter* acquatici e mezzi similari ed equiparabili è disciplinata dal Capo del Compartimento Marittimo di Ancona con Ordinanza n. 34/2012 in data 24/04/2012 in premessa citata, di cui si riporta stralcio in calce al presente provvedimento.
- 14.3 L'età minima per la conduzione dei natanti a vela con superficie velica superiore a quattro metri quadrati è di 14 anni; si prescinde dal predetto requisito di età, per la partecipazione all'attività di istruzione svolta dalle scuole di avviamento agli sport nautici gestite dalle federazioni nazionali e dalla Lega Navale Italiana, ai relativi allenamenti ed attività agonistica, a condizione che le attività stesse si svolgano sotto la responsabilità delle scuole ed i partecipanti siano coperti dall'assicurazione per responsabilità civile per i danni causati alle persone imbarcate e ai terzi. La conduzione dei natanti a motore, per i quali non sia richiesta la patente nautica, è vietata ai minori di anni 16, mentre quella degli *scooter* acquatici e similari è comunque vietata ai minori di anni 18 ed a chi non è in possesso della patente nautica da diporto.
- 14.4 Nel corso della stagione balneare l'atterraggio e la partenza da riva delle tavole a vela e degli *scooter* acquatici e unità similari, deve avvenire solo entro appositi corridoi di lancio come precisato al precedente articolo 13 e secondo la disciplina ivi contenuta, ed in ogni caso con l'adozione della massima cautela per evitare incidenti o molestie ai bagnanti. In mancanza dei corridoi di lancio i

conduttori di tavole a vela possono attraversare le zone riservate ai bagnanti mantenendo comunque la vela ammainata.

- 14.5 I conduttori di tavole a vela, *acquascooter* e unità similari, nonché le persone eventualmente trasportate, devono indossare permanentemente un mezzo di salvataggio individuale, indipendentemente dalla distanza dalla costa in cui la navigazione si svolge.
- 14.6 Gli *scooters* acquatici e mezzi ad essi similari e/o assimilabili devono obbligatoriamente essere provvisti di acceleratore a ritorno automatico, nonché di un adeguato ed idoneo dispositivo a norma di legge, che assicuri lo spegnimento del motore in caso di caduta del conduttore.
- 14.7 Ai *Flyboard*, *Jetsky* e dispositivi a questi assimilabili si applicano i limiti di navigazione previsti dalla presente Ordinanza e, per quanto non diversamente specificato, tutte le disposizioni inerenti la disciplina riguardante gli *acquascooter*. L'utilizzo di detti dispositivi, oltre a rispettare le prescrizioni d'impiego indicate nel libretto istruzioni, è comunque consentito solo in ore diurne e con condizioni meteomarine assicurate favorevoli. L'attività dovrà essere svolta in area opportunamente individuata, ben segnalata e con una profondità adeguata ad un uso in sicurezza dell'apparecchiatura. Prima dell'inizio dell'utilizzo delle apparecchiature soprarichiamate dovrà essere effettuata, da parte dell'accompagnatore/operatore a bordo del mezzo che eroga la propulsione – quale responsabile dell'attività in parola – un'adeguata lezione dimostrativa in favore dell'utilizzatore/conduttore, al fine di erudirlo relativamente al funzionamento dell'unità, con particolare riguardo alle nozioni di sicurezza. E' fatto comunque divieto di utilizzo dei dispositivi in parola qualora nella zona di mare immediatamente prospiciente a quella interessata dal transito si svolgano altre attività connesse con gli usi pubblici del mare. In ogni caso, all'originarsi di qualsivoglia situazione di pericolo, anche potenziale, l'attività dovrà essere immediatamente sospesa, a cura dell'accompagnatore/operatore.
- 14.8 Le persone che svolgono le attività di cui al presente articolo, anche ai fini di lucro, saranno ritenute responsabili dell'efficienza della sicurezza dei mezzi/attrezzature utilizzati. L'Autorità marittima deve sempre ritenersi manlevata da ogni responsabilità per eventuali danni a persone o cose derivanti da quanto sin qui disciplinato.

ART. 15

- TRASPORTO PASSEGGERI IN BREVI GITE -

Fermo restando quanto prescritto nel precedente articolo 2 ed ai fini di sicurezza della navigazione:

- 15.1 Le imbarcazioni a vela o motore adibite al servizio pubblico di trasporto in brevi gite devono essere munite di apposita autorizzazione rilasciata dall' Autorità marittima competente.
- 15.2 Dette imbarcazioni, oltre ai regolamentari segni di individuazione prescritti dagli artt. 308 e 309 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, devono avere una fascia larga almeno 15 cm. pitturata in arancione lungo tutto lo scafo al di sotto della falchetta, nonché esporre in modo ben visibile e a poppa una tabella a caratteri indelebili, con la seguente dicitura: "PORTATA PASSEGGERI N° _____" (indicando il numero prescritto nella relativa autorizzazione di cui al precedente punto 15.1).
- 15.3 Alle stesse imbarcazioni è vietato l'uso di altoparlanti, nonché di ogni altro mezzo di propaganda acustica dalle ore 13.00 alle ore 16.00. E' consentito l'utilizzo di apparecchi di riproduzione sonora oltre i 500 metri di distanza dalla costa, ad un volume limitato alle necessità di ascolto dei passeggeri.
- 15.4 Il trasporto dei passeggeri deve essere effettuato solo con mare e tempo assicurati.
- 15.5 Per l'ormeggio ed il tiro a secco delle imbarcazioni autorizzate al trasporto dei passeggeri in brevi gite possono essere individuate, dall' Autorità marittima, apposite zone riconoscibili da particolari segnali da mantenersi sulla spiaggia a cura del concessionario dello stabilimento o del servizio di noleggio, previa istruttoria da effettuarsi con le Amministrazioni interessate.
- 15.6 L'atterraggio e la partenza dalle spiagge possono essere consentiti a condizione che: a) le eliche siano schermate; b) sia installato un corridoio di lancio secondo le previsioni di cui all'articolo 13 della presente ordinanza; c) sia svolto un efficace servizio di vedetta secondo le modalità previste nell'autorizzazione rilasciata al soggetto che svolge l'attività; d) sia conclusa positivamente apposita istruttoria con tutte le Amministrazioni interessate; e) l'area non interessi zone frequentate da bagnanti.

ART. 16
- VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO (VDS) -

- 16.1 Al fine di garantire la sicurezza della balneazione lungo i litorali ed eccetto quando necessario per il decollo e l'atterraggio su aeroporti costieri, dal 1 giugno al 30 settembre compresi, è vietato, agli apparecchi di cui all'articolo 2, lettera b) (VDS) del D.P.R. n°133/2010, il sorvolo delle spiagge e degli specchi acquei ad esse prospicienti ad un'altezza inferiore ai 1000 ft (300 metri). Fermo restando il rispetto dei limiti di circolazione imposti dall'articolo 9, comma 4, del citato D.P.R., le prescrizioni di cui al presente paragrafo non si applicano agli aeromobili di Stato e di soccorso.

ART. 17
- DISPOSIZIONI FINALI -

- 17.1 La presente Ordinanza, che sostituisce ed abroga la propria Ordinanza n°22/2015 del 14.04.2015 e tutte le altre norme non compatibili e in contrasto con la stessa, entra in vigore il giorno 1 maggio 2019 e dovrà essere esposta, a cura dei concessionari di aree demaniali marittime, dei titolari di strutture che offrono servizi per la balneazione e dei Comuni rivieraschi, in luogo ben visibile agli utenti, per tutta la durata della stagione balneare.
I divieti di navigazione, riportati nella presente Ordinanza non si applicano alle unità navali della Guardia Costiera, degli altri Corpi di polizia e, quando in attività, ai mezzi autorizzati che effettuano campionamenti della flora/fauna marina e delle acque (per questi ultimi fermo il rispetto della concorrente disciplina di cui all'art. 1 dell'Ordinanza n°34/2012).
- 17.2 Per tutto quanto non espressamente previsto e disciplinato dalle presenti norme si rinvia alle vigenti disposizioni delle correlate Ordinanze comunali e delle Ordinanze emanate dalla Capitaneria di porto di Ancona consultabili sul sito www.guardiacostiera.gov.it/ancona.
- 17.3 I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato e salve le maggiori o diverse responsabilità derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti, ai sensi:
- degli articoli 1161, 1164, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione;
 - del vigente Decreto Legislativo 18 luglio 2005, n° 171 e del relativo regolamento di attuazione di cui al Decreto Ministeriale n°146/2008;
 - del Decreto Legislativo n° 4/2012 in data 09/01/2012 e del D.P.R. n°1639/68;
 - delle specifiche Ordinanze sindacali in materia sanitaria;
 - degli articoli 650 e 673 del Codice Penale.
- Si fa, altresì, salva l'applicazione della normativa speciale per gli specifici illeciti di carattere sanitario.
- 17.4 E' fatto obbligo a chiunque spetti, di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo della Capitaneria di porto di Ancona e degli Uffici marittimi del Circondario, agli albi dei Comuni rivieraschi di Ancona, Senigallia, Montemarciano, Falconara M.ma, Numana e Sirolo, nonché nella pagina "Ordinanze" del sito internet www.guardiacostiera.gov.it/ancona.

Ancona, 16 aprile 2019

f.to IL COMANDANTE
Contramiraglio (CP)
Enrico MORETTI

(Firma autografa sostituita da indicazione a stampa del nominativo del soggetto responsabile ai sensi dell'art. 3, 2° comma del D.Lgs 39/1993)



"NUMERO BLU" 1530 PER L'EMERGENZA IN MARE

Capitaneria di Porto di Ancona: 071/502101 (h 24)
Ufficio Locale Marittimo di Senigallia: 071/64780
Ufficio Locale Marittimo di Numana: 071/7360377
Sezione Staccata di Falconara Marittima: 071/9167370

Per ogni altra informazione vai sul sito www.guardiacostiera.gov.it o www.guardiacostiera.gov.it/ancona
oppure scrivi all'e-mail dm.ancona@pec.mit.gov.it – cp.ancona@mit.gov.it – ancona@guardiacostiera.it



"Regolamento Regione Marche n. 2 del 13 maggio 2004 e successive modifiche e integrazioni recante norme in materia di utilizzazione del litorale marittimo della Regione per finalità turistiche ricreative"

.....*Omissis*.....

Art. 2

1. La stagione balneare inizia il 1° aprile e termina il 30 settembre di ogni anno.

.....*Omissis*.....

Art. 2 bis

1. I titolari degli stabilimenti balneari garantiscono il servizio di salvataggio nel periodo compreso tra il secondo sabato di giugno e la prima domenica di settembre, secondo le modalità indicate dall'Autorità Marittima.
2. Il servizio di salvataggio è comunque garantito durante il primo fine settimana del mese di giugno.
3. Il servizio di salvataggio deve essere garantito almeno dalle 10.00 alle ore 18.00.

.....*Omissis*.....

ORDINANZA DELLA CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA n. 34/2012 in data 24/04/2012

.....*Omissis*.....

ARTICOLO 1

(Navigazione nelle zone riservate alla balneazione)

Negli specchi acquei riservati alla balneazione del Compartimento Marittimo di Ancona, così come individuati nelle vigenti Ordinanze di Sicurezza balneare:

- a) è vietato il transito di qualsiasi unità navale, ivi compresi surf, wind-surf e kite-surf, ad eccezione dei natati a remi tipo jole, canoe, pattini, sandolini, mosconi, lance nonché pedalò e similari e/o assimilabili (tavole da surf con remo, ecc).
- b) le unità a motore, a vela o a vela con motore ausiliario, se non condotte a remi, dovranno partire ed atterrare utilizzando esclusivamente gli appositi corridoi di lancio ad uso pubblico;
- c) è vietata la sosta, l'ormeggio e l'ancoraggio di qualsiasi unità navale in mancanza di apposito provvedimento rilasciato dall'Autorità competente all'amministrazione delle aree demaniali marittime;

Dall'obbligo di cui al punto a) sono esentati i mezzi che effettuano i campionamenti delle acque ai fini della loro balneabilità ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 1982, n. 470 e successive modifiche e del Decreto Legislativo 30 maggio 2008, n. 116.

Tali mezzi devono essere riconoscibili a mezzo di apposita dicitura, chiaramente leggibile, "**Servizio campionamento**", qualora non appartenenti ai Corpi dello Stato ed adottare ogni cautela nelle manovre di avvicinamento alla costa prestando la massima attenzione alla presenza di bagnanti e procedendo con la massima prudenza ad una velocità minima indispensabile per il buon governo e, comunque, tale da assicurare sempre il relativo controllo.

E' fatto obbligo ai bagnanti di mantenersi a debita distanza e comunque ad almeno dieci (10) metri dai mezzi impegnati in operazioni di campionamento.

Nello specchio acqueo immediatamente a levante della scogliera "del trave" e per duecento (200) metri dalla radice della stessa, è consentito l'ormeggio (e conseguentemente il transito per accedere in detta zona) mediante ancoraggio fino ad una distanza di 50 mt. dalla costa, con l'osservanza delle norme di sicurezza della navigazione contenute nell'ordinanza n. 155/08 adottata dal Capo del Circondario Marittimo di Ancona, in materia di divieto di attraversamento del tratto di mare compreso tra il segnalamento marittimo posizionato in località trave e la radice della scogliera stessa.

ARTICOLO 2

(Navigazione all'interno dei porti)

All'interno dei porti del Compartimento Marittimo di Ancona, lungo le rotte di accesso ai medesimi e comunque nel raggio di metri 100 dalle imboccature e dalle strutture portuali, è vietata la navigazione di surf, tavole a vela (wind surf, kite surf e similari) e di unità a remi o a pedali, del tipo jole, pattini, sandolini, canoe, pedalò ed ogni altra unità simile e/o assimilabile.

È altresì vietata la navigazione degli scooters acquatici all'interno del porto mercantile di Ancona "Porto Storico".

ARTICOLO 3

(Sci nautico, Paracadutismo ascensionale e traino giochi d'acqua)

L'esercizio dello sci nautico e del paracadutismo ascensionale è consentito, nelle ore diurne ed in condizioni meteo marine assicurate (assenza di perturbazioni atmosferiche e mare calmo), ad una distanza superiore a 1000 mt. dalla linea di battigia ed in ogni caso entro il limite massimo di un miglio nautico (metri 1852) dalla stessa.

L'attività di traino e dei giochi d'acqua (banana boat e similari) è consentita ad una distanza ricompresa tra i 300 (trecento) metri ed i 500 (cinquecento) metri dalla linea di battigia.

ARTICOLO 4

(Navigazione natanti)

Le unità a remi o a pedali ed i mezzi ad essi similari e/o assimilabili non possono navigare ed allontanarsi a distanza superiore a metri trecento (300) dalla costa.

Le tavole a vela e le piccole unità a vela (derive) non possono allontanarsi e navigare a distanza superiore ad un (1) miglio dalla costa.

ARTICOLO 5

(Moto d'acqua - scooters acquatici – acquascooters – jet sky, tavole a vela e Kite Surf)

Le tavole a vela, i Kite Surf, le moto d'acqua/gli scooters acquatici e tutti i mezzi ad essi similari ed assimilabili e/o equiparabili possono navigare solo in ore diurne con mare e tempo assicurati, ad una distanza non superiore ad un (1) miglio dalla costa e, durante la stagione balneare così come definita dalla Regione Marche, ad una distanza non inferiore a metri cinquecento (500 metri).

Lo specchio acqueo in cui è consentita la navigazione dovrà essere raggiunto con rotta perpendicolare alla costa, con andatura al minimo, in assetto di dislocamento e senza provocare sbuffi d'onda, esclusivamente utilizzando gli appositi corridoi di lancio ad uso pubblico dislocati lungo il litorale.

ARTICOLO 6

(Ammaraggio mezzi idrovolanti e anfibi)

Durante la stagione balneare, gli apparecchi idrovolanti o anfibi possono ammarare, flottare e decollare ad una distanza non inferiore a 1.000 (mille) metri dalla costa.

ARTICOLO 7

(Limiti di velocità)

Durante la stagione balneare così come definita dalla Regione Marche, nella fascia di mare compresa tra il limite esterno delle acque riservate alla balneazione e metri cinquecento (500) dalle coste a picco e metri mille (1000) dalle coste sabbiose, le unità propulse a motore devono navigare a velocità non superiore a dieci (10) nodi e con lo scafo in dislocamento, senza provocare sbuffi d'onda.

ARTICOLO 8

(Abrogazione di norme)

Le norme della presente Ordinanza abrogano la precedente n. 32/2011 in data 03/05/2011 e tutte le precedenti in contrasto o incompatibili con quanto disposto nel presente provvedimento.

ARTICOLO 9

(Sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca reato, e salvo in ogni caso le eventuali maggiori responsabilità loro derivanti dall'illecito comportamento, saranno perseguiti ai sensi degli artt. 1164, 1174, 1231 del Codice della Navigazione e degli artt. 53 e 55 del D.Lgs 18 luglio 2005 n. 171 e successive modifiche nonché dell'art. 650 del Codice Penale.

Ancona, lì 24 aprile 2012

f.to **IL CAPO DEL COMPARTIMENTO MARITTIMO**
C.A.(CP) Giovanni PETTORINO



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA

SCHEDA DI RILEVAZIONE DEGLI INCIDENTI

(da compilarsi entro 24 ore dall'evento)

DATA EVENTO: _____	ORA EVENTO: _____
TIPOLOGIA: (SPECIFICARE LA TIPOLOGIA DELL'EVENTO E LE MODALITA' DI INTERVENTO – ES. SALVATAGGIO A NUOTO, A DISTANZA, RECUPERO CON PATTINO, RICERCA DISPERSO, ETC.)	<input type="checkbox"/> _____ _____ _____
LUOGO DELL'EVENTO:	<input type="checkbox"/> Struttura balneare <input type="checkbox"/> Spiaggia libera Località _____ _____
LUOGO DELL'INTERVENTO:	<input type="checkbox"/> Spiaggia <input type="checkbox"/> Scogliera <input type="checkbox"/> Mare – distanza dalla battigia metri _____
STATO DEL TEMPO:	<input type="checkbox"/> Buono <input type="checkbox"/> Cattivo <input type="checkbox"/> Variabile tendente al miglioramento <input type="checkbox"/> Variabile tendente al peggioramento
STATO DEL MARE:	<input type="checkbox"/> Calmo <input type="checkbox"/> Poco Mosso <input type="checkbox"/> Mosso <input type="checkbox"/> Molto mosso o Agitato
ALTRE INFORMAZIONI SULL'EVENTO:	<input type="checkbox"/> Bandiera rossa issata <input type="checkbox"/> Bandiera bianca issata <input type="checkbox"/> Altre informazioni utili (anche riferite all'attività posta in essere dal pericolante / assistito al momento dell'evento, qualora nota) _____ _____
DATI DEL PERICOLANTE / DELL'ASSISTITO: (SE EVENTUALMENTE DISPONIBILI)	COGNOME _____ NOME _____ DATA E LUOGO DI NASCITA _____ RESIDENZA _____ COMUNE _____ PROV. _____ EVENTUALE NAZIONALITA', SE NON ITALIANO _____ SESSO <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> F ETA' _____ (da compilare in mancanza di dati anagrafici)

TIPOLOGIA DI EMERGENZA / CAUSA DELL'INCIDENTE

<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> ANNEGAMENTO <input type="checkbox"/> SVENIMENTO <input type="checkbox"/> CONGESTIONE <input type="checkbox"/> FERITA DA TAGLIO <input type="checkbox"/> DOLORE AL TORACE <input type="checkbox"/> DOLORE ALL'ADDOME <input type="checkbox"/> MAL DI TESTA 	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> VOMITO <input type="checkbox"/> CRISI DI PANICO <input type="checkbox"/> EMORRAGIA <input type="checkbox"/> CONVULSIONI <input type="checkbox"/> TRAUMA (parte del corpo interessata _____) <input type="checkbox"/> ALTRO _____
<p>ORGANIZZAZIONE DI SOCCORSO ALLERTATA IN OCCASIONE DEL VERIFICARSI DELL'EVENTO:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> GUARDIA COSTIERA <input type="checkbox"/> 118 <input type="checkbox"/> ALTRO (specificare _____)
<p>ALTRI PARTICOLARI DA SEGNALARE ED AZIONI INTRAPRESE: _____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>NOME PER ESTESO DELL'ASSISTENTE BAGNANTI INTERVENUTO</p>	<p><input type="checkbox"/> _____</p> <p>_____</p>

Data _____

FIRMA
